



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

HOURS A/C : _____

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal: CENTRO	FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL Dias / Horas / Ldgs / Drops
----	------------	-----------------------------	-----------	-----------------------------	--	---------------------------------	--

ELEMENTO: _____
 SN: _____

SERVICE BULLETINS

CL-215-552 R1	FLIGHT CONTROLS RELOCATION OF THE AILERON HYDRAULIC ACCUMULATOR								
CL-215-557 R1	HYDRAULIC ACCUMULATORS (MS28700-3) - LIFE LIMIT OF 10000 FLIGHT HOURS								
CL-215-525 R2	LANDING GEAR REPLACEMENT OF THE NOSE WHEEL STEERING (NWS) ACTUATOR								
CL-215-555	IDENTIFICATION OF THE LEFT & RIGHT ELEVATOR SPRINGS TAB ASSY (RECOMMENDED)								



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

EC-GBQ

HOURS A/C 7302 : 5

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de Instal: FECHA	PRÓXIMA	POTENCIAL
					HH-AVIÓN	Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops
					LANDINGS		
					DROPS		

ELEMENTO: Aeronave
SN: 1033

DIRECTIVAS

US-2005-18-05	CRANKSHAFT GEAR (SUPERSEDES BY AD 2012-11-04)	Sustituída	I. SEMASA	25/05/2010	6936					
	SUPERSEDES BY AD 2012-11-04			17103						
CF-2009-0278	Fire Protection - Portable Halon 1211 Fire Extinguishers Identification/Replacement	N/A	N/A							
US-2011-01-09	Aerospace Protective Breathing Equipment (PBE)	N/A	N/A							
CF-2011-01-09	N/A equipo no instalado en avión.									
UE-2011-02-02 (BR)	NOT ADOPTED - EASA INFORMATION ATTACHED	N/A	N/A							
US-2011-03-08	Hydraulic Accumulators - Screw Cap/End Cap Failure (AD: CF-2009-42)	Primeros 1000 Lds/Disp. cada 750 Lds. Inaer AA		30/06/2011	3609					630
CF-2009-42 R1	N/A (ACUMULATOR PARKER, NO TACTAIR O YORK).									
UE-2009-42 R1	ACTUALIZADA UE2009-11-25 POR UE2009-42 R1.									
US-2013-11-03	CRACKING OF THE WING LOWER SPAR AND WING LOWER SKIN	Pendiente		17/04/2013	0					-7002
CF-2013-11	Se realizará dentro de las primeras 10 hs. a partir de salir la AD. Después, ver la AD, y dependerá del tipo de revisión efectuada.									
US-74-88-09 R3	AC with lavatories equipped with paper or linen waste receptacles	N/A	N/A							
US-75-12-02	Insp. Engine fire bottles	Definitiva	Canadair	10/04/1974						
	Insp.incorrecta conexión Firex Bottle motor									
US-2012-11-04	SPECIAL INSP. LOWER CAP REAR SPAR. REPAIR PERFORMED	Cada 600 Hs/2000 Drops	I.SEMASA	25/05/2010	6936					1051
CF-1992-26 R2	ON LH&RH SIDE.			17103						
UE-1992-26 R2										
US-2012-11-04	Special insp.front lower spar	Cada 600 hs/2000 Drops	I.SEMASA	25/05/2010	6936					1051
CF-1993-07R1				17103						
US-2004-03-13	MLG - Cracked axles - NDT Inspection	Definitiva	CEGISA	05/04/2001						
CF-1993-08R3	A.W. CL215-A462R3									
	Insp.eje cronado MLG									



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

EC-GBQ

HOURS A/C 7302 : 5

AD	BS-SIL-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de Instal:		FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA		POTENCIAL	
					Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops		7.696	19.490	394	1438
US-2002-12-12		Insp. cuadernas fuselaje corr. Inducidas	415 hs/1500 drops	Inaer AA	15/01/2013						
CF-1997-07R2	215-A476R4	Insp. cuadernas fuselaje corr. Inducidas			7281 17990						
CF-69-14		Cancellation Notice. Superseded by CF-70-04	N/A	N/A							
US-70-01-05		Chime spray strips	Definitiva	Canadair	10/04/1974						
CF-70-04	CL-215-51										
CF-70-05		Cancellation Notice. Superseded by CF-73-01	N/A	N/A							
US-71-04-04		Water door tension rod	Definitiva	Canadair	10/04/1974						
CF-70-06		Prev. fatiga en tensor de compuerta agua									
CF-71-03	23-CL-215	Nlg wheels	Definitiva	Canadair	10/04/1974						
CF-71-04	26-CL-215	Elevator hinge fittings	Definitiva	Canadair	10/04/1974						
CF-71-05		Cancellation notice - superseded by cf71-10 Sustituída por CF 71-10	Sobrescida	Canadair	10/04/1974						
CF-71-06	19-CL-215	Aileron assemblies	Definitiva	Canadair	10/04/1974						
CF-71-08	TXL TMS71-482	Exhaust stacks	N/A	N/A							
US-72-15-04		Oil-Hydraulic system hoses	N/A	N/A							
CF-71-10	CL215-138,140	N/A por S/N									
CF-71-15	CL215-165,37	Fuel leaks	Definitiva	Canadair	10/04/1974						
CF-72-02	CL215-166,40	Feathering pump	Definitiva	Canadair	10/04/1974						



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

EC-GBQ

HOURS A/C 7302 : 5

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de Instal:		FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA		POTENCIAL	
					Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops		Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops		
CF-72-08	SIL 51-CL215	Front and rear doors Insp.pérdida de chime spray strips	Definitiva	Canadair			10/04/1974				
CF-73-01 RI		Cancellation notice- 3 may 1993- afm amendment	Definitiva	Canadair			10/04/1974				
CF-73-14	CL215-176	Nlg hydraulic system	Definitiva	Canadair			10/04/1974				
CF-73-15 RI	60-CL215 R2	Cancellation notice - 15 march 1994	Definitiva	Canadair			10/04/1974				
CF-74-06 RI	215-A435	Cancellation notice - 11 oct 1994	Definitiva	Canadair			10/04/1974				
CF-75-13	CL215-198	Propeller component seizure	N/A	N/A							
CF-75-15		Cancellation Notice. Superseded by CF-76-05	N/A	N/A							
US-77-17-13 CF-75-16	CL215-200	Nlg hydraulic system	N/A	N/A							
US-77-09-05 CF-76-01	101-CL-215	Nlg door Asegurar estado varillas compuertas NLG y mec.redundante	Definitiva	Emaer			21/04/1996				
US-77-15-03 CF-76-05	201-CL215 (115-CL215)	Elevator torque tube Insp.correcta unión LH:RH outboard bearing	Definitiva	Emaer			10/04/1996				
US-77-09-04 CF-76-07	104-CL-215	Mlg wheel well angles MLG wheel well angles. (TT34) # FINAL AD (OT 148/05 A LAS 6463:35)	Definitiva	CEGISA			11/03/2005				
US-77-09-06 CF-76-11	110-CL-215	Lower rudder bearings Prevenção fallo rudder bearing por corrosión del agua	Definitiva	Emaer			10/04/1996				
CF-76-12	119-CL-215	Propeller governor support brackets Sust.soporte control governor hélice	Definitiva	M.A. Albacete			06/10/1989				



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

EC-GBQ

HOURS A/C 7302 : 5

AD	BS-SIL-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:		FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL
				CENTRO	EMEAER				
US-77-13-05		Windows sill	Definitiva			16/08/1995			
CF-76-19	129-CL-215	Insp. pérdida remaches zona RH marco ventana		Emaer					
US-77-10-14		Mlg actuator attachment fitting	Definitiva			28/03/1985			
CF-76-20	136-CL-215	Asegurar unión fittings MLG		M.A. Albacete					
US-78-08-02		Water door hinge plates	Definitiva						
CF-77-12	143-CL-215	Verificada el 30/06/2011(OT 607/11)		Inaer AA					
CF-79-10		Link connecting rods	N/A	N/A					
CF-86-12	CL215-227	Fuel boost pumps	Definitiva			27/09/1989			
JS-96-12-11		Water doors microswitches	Definitiva			13/11/1991			
CF-87-08 R1	CL-215-389 & 363	Modif.prevenir corrosión microswitches compuertas		M.A. Albacete					
CF-88-06	CLA215-339	Prop governor nuts	Definitiva			15/11/1989			
US-96-23-13		Dc generators	Definitiva			06/10/1989			
CF-89-05	CL215-414	Insp.poles generador P/N 2CM70D		M.A. Albacete					
US-93-16-06 R2		Rudder-aileron interconnect tab flutter	Definitiva			03/03/1991			
CF-90-11 R2	CL215-A435	Modificación alerón para evitar flutter		M.A. Albacete					
US-96-05-06		Main elect dist center loose/missing hardware	Definitiva			30/08/1995			
CF-91-23	CL-215-A439	Prevencción fallo eléctrico durante vuelo avión		Emaer					
CF-91-36	CL215-405	Chafing of radio magnetic wire bundle- mod NA por SN	N/A	N/A					
CF-92-22		CANCELLATION NOTICE SUPERSEDED BY CF-2003-02 CF-2003-02 SOLO APLICA A CL-215-T Y CL-415	SUSTITUIDA	N/A					
CF-96-02R1		Cancellation Notice	CANCELADA	N/A					



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

EC-GBQ

HOURS A/C 7302 : 5

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:		FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL
				CENTRO	CENTRO				
US-2012-05-05 CF-2010-38 R2 UE-2010-38 R2	215-A543	INSPECT. OF THE EMERGENCY WATER DUMP PULLEY BRACKET AND STRUCTURE AT FS 150.50 N/A por S/N. (Fecha SE 23/06/2010)	N/A	N/A					
UE-2011-03R2		NOT ADOPTED - EASA INFORMATION ATTACHED	N/A	N/A					
US 2011-22-06 CF-2011-35 UE 2011-35	215-A547; 215-A548	INSPECT. MLG UPPER MEMBER FORWARD LUG (USING LIQUID PENETRANT & EDDY CURRENT METHOD) MLG Lower Member RH SNH-314.	Prox. 165 lds.	Inaer AA	04/08/2011 3616		3.781		52
ALL OPERATOR MESSAGE									
AOM 53-10-00-377		INSPECT MISSING RIVETS ON THE MLG WHEEL WELL	Definitiva	Inaer AA	17/11/2011				



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

EC-GBQ

HOURS A/C 7302 : 5

AD	BS-SIL-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de Instal:		FECHA HH:AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Días / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL
					FECHA	HH:AVIÓN				

SERVICE BULLETINS

BS: 215-520	215-520	Inspection of the aileron multiplier cable gear at FS 234-50 (TT30)	Definitiva	CEGISA	28/02/2006 6688					
	CL-215-546	Replacement of de-icing propeller assemblies OT 97/12	Definitiva	INAER AA	02/04/2012					
	CL-215-554	INSP. AILERON GEAR TAB FOR P/N AND S/N	Definitiva	Inaer AA	03/10/2012					
BS: 215-A523	215-A523 (Rev.1)	Inspection and repair of the fire extinguishing discharge indicators for the main engine and cabin heater.	Definitiva	CEGISA	13/05/2003					
BS: 215-A531	215-A531	INSPEC. FOR CORRECT BREATHING TUBE CONNECTION ON THE SCOTT AVIATION OXYGEN MASK	N/A	N/A						
	CL-215-A545	SPECIAL INSP. (VISUAL) OF THE ACCUMULATOR SCREW CAPS ON TACTAIR OT 577/10	Definitiva	Inaer AA	07/07/2010					
	CL-215-A549	INSPECT. MLG UPPER MEMBER FORWARD LUG (USING LIQUID PENETRANT METHOD) OT 97/12	Definitiva	Inaer AA	02/04/2012					
	CL-215-117	Reglaje micros	Definitivo	M.A. Albacete	14/05/1985					
	CL-215-180	Recolocar antena radio altímetro	Definitivo	M.A. Albacete	04/12/1974					
	CL-215-181	Sustitución amortiguadores tablero instrument.	Definitivo	M.A. Albacete	01/10/1974					
	CL-215-182	Instalación válvulas estrangulac. tubos pitot	Definitivo	M.A. Albacete	03/12/1974					
	CL-215-184	Instalación rótores	Definitivo	M.A. Albacete	28/10/1974					



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

EC-GBQ

HOURS A/C 7302 : 5

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de Instal:		PRÓXIMA		POTENCIAL		
					FECHA	HH.AVIÓN	Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops	LANDINGS	DROPS	
	CL-215-187	Modificación Indicador Sonda Plano Modificación indicador sonda plano	Definitivo	M.A. Albacete	08/05/1975						
	CL-215-188	Activación Sistemas Anti-Hielo Activación sistemas antihielo	Definitivo	M.A. Albacete	19/12/1974						
	CL-215-189	Modificación del sistema eléctrico de AC	Definitivo	M.A. Albacete	19/12/1974						
	CL-215-191	Adición placa frenado racor sistema firex Adición placa frenado racor sistema firex	Definitivo	M.A. Albacete	19/02/1975						
	CL-215-192	Mejora conducto entrada heater Mejora cuadros admisión entrada heater	Definitivo	M.A. Albacete	19/05/1976						
	CL-215-193	Modificación asiento piloto	Definitivo	M.A. Albacete	13/06/1975						
	CL-215-195	Desviación tubos ventilación de la batería	Definitivo	M.A. Albacete	02/05/1975						
	CL-215-196	Mejora de estanqueidad estructura radome	Definitivo	M.A. Albacete	18/02/1975						
	CL-215-197	Instalación sistema Homer UHF y VHF DR-88.	Definitivo	M.A. Albacete	28/05/1975						
	CL-215-203	Instalación de nuevas probes Instalación de nuevas probes	Definitivo	M.A. Albacete	09/11/1976						
	CL-215-205	Adición engrasadores de torque tube Adición engrasadores de torque tube	Definitivo	M.A. Albacete	31/10/1977						
	CL-215-206	Instalación nuevos casquillos del torque tube Instalación nuevos casquillos del torque tube	Definitivo	M.A. Albacete	16/10/1985						
	CL-215-207	Drenaje de combustible mejorado Drenaje de combustible mejorado	Definitivo	M.A. Albacete	14/06/1979						



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

EC-GBQ

HOURS A/C 7302 : 5

AD	BS-SIL-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de Instal:		FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA		POTENCIAL	
					Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops		Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops		
	CL-215-208	Nuevo racor en bomba de combustible	Definitivo	M.A. Albacete			14/06/1979				
		Nuevo racor en bomba de combustible									
	CL-215-209	Nuevos racores y tubos instal.antiincendios	Definitivo	M.A. Albacete			25/05/1983				
		Nuevos racores y tubos instal.antiincendios									
	CL-215-210	Nuevos racores de mamparo cortafuegos	Definitivo	M.A. Albacete			25/05/1983				
		Nuevos racores de mamparo cortafuegos									
	CL-215-213	90-014 # Inst. torque pressure switch	Definitivo	M.A. Albacete							
	CL-215-215	Nuevas bombas booster	Definitivo	M.A. Albacete			16/12/1980				
		Nuevas bombas booster									
	CL-215-216	Sustitución de pernos horquilla artic. Flaps	Definitivo	M.A. Albacete			17/09/1980				
		Sustitución de pernos horquilla artic. flaps									
	CL-215-220	Verificada.Syst botella oxígeno copiloto	Definitivo	M.A. Albacete			10/10/1989				
	CL-215-226	Instalación VIR-31A	Definitiva	Cemass			10/04/2002				
	CL-215-230	Mejora parte inferior de la góndola	Definitivo	M.A. Albacete			15/03/1981				
	CL-215-231	Modificación del sistema indicador comp. Agua	Opcional								
	CL-215-232	Cambio indicador horizonte artificial	Definitivo	M.A. Albacete			31/05/1982				
	CL-215-234	Ref.costilla bisagra del alerón	Definitivo	M.A. Albacete			08/06/1985				
	CL-215-237	Instalación drenaje borde salida estab.horiz	Definitivo	M.A. Albacete			07/07/1981				
		Instalación drenaje borde salida estab.horiz									



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

EC-GBQ

HOURS AC 7302 : 5

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:		FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL
				CENTRO	CENTRO				
	CL-215-240	E90-80 # Cambio posición ELT	Definitivo		M.A. Albacete				
	CL-215-241	T86-200 Sust. bomba hidral. ppal y valv. Seguridad Rev.0 cumplimentada	Definitivo		M.A. Albacete				
	CL-215-244	Instal. tapa protección panel central interruptor Instal. tapa protección panel central interruptor	Definitivo		M.A. Albacete	16/03/1986			
	CL-215-245	Instal. deflec. achique orificio drenaje revest.inf	Definitiva		M.A. Albacete	14/08/1982			
	CL-215-251	INSTALLATION OF EXHAUST STACK SUPPORTS	Opcional						
	CL-215-260	Sellado especial de puerta de acceso inferior	Definitivo		M.A. Albacete	28/09/1989			
	CL-215-261	Cambio washers en MLG. Cambio de washers en MLG	Definitivo		M.A. Albacete	07/07/1986			
	CL-215-262	518C # Modificación sujeción conjunto frenos al MLG	Definitivo		M.A. Albacete	31/03/1986			
	CL-215-263	INSTALLATION OF INTERCOM FOR SUPPLEMENTARY CREW	Definitivo		M.A. Albacete				
	CL-215-275	E90-065 R2 # Standardización equipos radio y comunicación Customer requirement	Opcional						
	CL-215-278	M85-100 R1 # Sustitución record de aceite. NA por SN	N/A		N/A				
	CL-215-279	Nueva placa switch bomba hidráulica auxiliar Nueva placa switch bomba hidráulica auxiliar	Definitivo		M.A. Albacete	06/05/1983			
	CL-215-281	Modificación sistema actuación compuerta agua Modificación sistema actuación compuerta agua	Definitivo		M.A. Albacete	07/07/1983			
	CL-215-282	Instalación de la luz de presión de combustible	Definitivo		M.A. Albacete	21/02/1991			



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

EC-GBQ

HOURS A/C 7302 : 5

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de Instal:		PRÓXIMA	POTENCIAL
					FECHA	HH,AVIÓN		
					Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Días / Horas / Ldgs / Drops		
					LANDINGS	DROPS		
	CL-215-285	Instalación reloj en el heater	Definitivo	M.A. Albacete	10/10/1989			
	CL-215-287	T84-112 R1 # Mejora acceso tuberías sistema hidráulico.	Definitivo	M.A. Albacete				
	CL-215-288	Reemplazar switch sistema compuertas agua	Definitivo	M.A. Albacete	31/03/1986			
	CL-215-289	Insp. especial de líneas de fluido	Definitivo	M.A. Albacete	20/12/1986			
	CL-215-293	Instalación tirante bloqueo arriba	Definitivo	M.A. Albacete	24/10/1989			
	CL-215-294	Modificación amortiguadores compuertas agua	Definitivo	M.A. Albacete	31/10/1989			
	CL-215-295	Modificación válvulas secuencia compuerta NLG	Definitivo	M.A. Albacete	11/10/1989			
	CL-215-302	Inspección por Rayos-X corrosión en el ala Inspección por Rayos-X corrosión en el ala	Cada 6 años	I. SEMASA	10/06/2010	08/06/16		214
	CL-215-308	Insp. perfiles salva-aguas	Definitivo	M.A. Albacete	08/06/1987			
	CL-215-313	Inspección esp. bielas puertas NLG Realizado I.C. 101-CL215	V. Observ.					
	CL-215-314	T86-127 R1 # Modif. tope puerta emergencia piloto	Opcional					
	CL-215-319	Recol.micros bloqueo compuertas agua	Definitivo	M.A. Albacete	06/11/1986			
	CL-215-320	E88-116 # Sust. sistema audio integrado. NA por SN	N/A					
	CL-215-321	Modificación tubos escape cilindros 2º y 3º	Definitivo	M.A. Albacete	08/04/1991			



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

EC-GBQ

HOURS A/C 7302 : 5

AD	BS-SIL-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de Instal:		PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL Días / Horas / Ldgs / Drops
					FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS			
	CL-215-322	inspección/Modificación charnelas comp. depósitos de agua	Definitivo	M.A. Albacete				
	CL-215-324	A86-032R2 # Inst. incl. compuertas 2º piloto.	Opcional					
	CL-215-325	Mejora drenaje y protección anticollision en ala	Definitivo	M.A. Albacete	12/02/1993			
	CL-215-326	Mejora drenaje y protección anticollision en ala	Definitivo	M.A. Albacete	14/02/1993			
	CL-215-331	Inspección drenajes costilla en rudder Inspección drenajes costilla en rudder	Definitivo	M.A. Albacete	05/10/1989			
	CL-215-336R3	M86-89 # Frenado válvula drenaje depósito aceite Insp.fuel cell interconnects. Insp.fuel cell interconnects. Incluida programa Rev B-Anual (B7.8)	Repetitiva	Inaer AA	15/01/2013	15/01/14	-661	
	CL-215-339	Inspección cabeza governor y teleflex Inspección cabeza governor y teleflex	Definitivo	M.A. Albacete	28/09/1989			
	CL-215-340	Inspección cabeza governor y teleflex	Definitivo	M.A. Albacete	24/09/1986			
	CL-215-342	CAMBIO DE TUBERÍA ACEITE FEATHER PUMP	Definitiva	M.A. Albacete				
	CL-215-354	Inspección tapón resp. bombas de combustible Inspección tapón resp. bombas de combustible	Definitivo	M.A. Albacete	17/02/1993			
	CL-215-355	T91-1968R1.Inst. Válvulas "one way", interconexión fuel cells	Definitivo	M.A. Albacete	22/11/1989			
	CL-215-356	A90-33R1.Inst. Sistema Espuma	Opcional					
	CL-215-359	Modification airspeed indicator NA por SN	N/A	N/A				
	CL-215-360	Sujeción línea de combustible del heater Sujeción línea de combustible del heater	Definitivo	M.A. Albacete	10/10/1989			



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

EC-GBQ

HOURS A/C 7302 : 5

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:		FECHA HH.AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL
				CENTRO	CENTRO				
	CL-215-364	Instalación masa eléctrica luz aviso de incendio	Definitivo	M.A. Albacete		07/11/1991			
	CL-215-367	Instalación masa eléctrica luz aviso de incendio	Definitivo	M.A. Albacete		12/11/1991			
	CL-215-368	Soporte adición de líneas hidráulica larguero	Definitivo	M.A. Albacete		11/11/1991			
	CL-215-369	Sustitución soporte botella extintora Sustitución soporte botella extintora	Definitivo	M.A. Albacete		06/10/1989			
	CL-215-376	Inspección soporte governor	N/A	N/A					
	CL-215-377	T88-147 # Incremento MLW hasta 37,000 lbs NA por SN	Definitivo	M.A. Albacete		06/10/1989			
	CL-215-386	Inspección especial breakers	Definitivo	M.A. Albacete		08/04/1991			
	CL-215-389	Marcar seta rearme válvula bypass NLG Marcar seta rearme válvula bypass NLG	Definitivo	M.A. Albacete		13/11/1991			
	CL-215-392	Recableado micros. de compuertas de agua	Definitivo	M.A. Albacete		22/11/1991			
	CL-215-395	Modificación estabilizador horizontal	Definitivo	M.A. Albacete		16/06/1988			
	CL-215-396	Modificación estabilizador horizontal	Definitivo	M.A. Albacete		10/02/1993			
	CL-215-400	Inspección de los cables del alerón Inspección de los cables del alerón	Definitivo	M.A. Albacete		20/11/1989			
	CL-215-411	Inspección/Modificación de cables control motor Inspección/Modificación de cables control motor	Definitivo	M.A. Albacete		25/02/1993			
		Inspección de tubería flexible combust.heater Inspección de tubería flexible combust.heater	Definitivo	M.A. Albacete					
		Tuberías flexibles del sistema de aceite Tuberías flexibles del sistema de aceite	Definitivo	M.A. Albacete					



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

EC-GBQ

HOURS A/C 7302 : 5

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:		FECHA HH,AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Días / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL
				CENTRO	M.A.				
	CL-215-416	Instalación flector y tapa en escape del heater Instalación flector y tapa en escape del heater	Definitivo	M.A. Albacete		05/03/1991			
	CL-215-417	T92-074 # Modif. consola descarga de agua.	Opcional						
	CL-215-426	A92-082 # Insp. Conducto heater	Opcional						
	CL-215-429	E90-005 # Sust. RTX VHF-22A con VHF-22B	Opcional						
	CL-215-432	Aumento drenajes tab. del rudder	Definitivo	M.A. Albacete		23/02/1993			
	CL-215-433	T91-104R1. Modificación herraje bisagra alerón WS452	Definitivo	M.A. Albacete		23/02/1993			
	CL-215-434	M92-066 # Insp./Modif. rocker box bolts. SB de motor, se realiza a la instalación del mismo.	Definitivo	Cegisa					
	CL-215-435	Modificación del alerón y compens.derecho Modificación del alerón y compens.derecho	Definitivo	M.A. Albacete		03/03/1991			
	CL-215-436	T87-108R1 # Insp/Sust. Valve system Press Hydraulic	Definitivo						
	CL-215-443	92-01. Protección de cables de baja tensión	Definitivo	M.A. Albacete		11/03/1993			
	CL-215-444	A93-2725 # Modif. sistema espuma. N/A por no tener estar cumplimentado SB sistema de espuma.	Opcional						
	CL-215-450	A93-255 R2 # Inst acumulador sistema hidráulico ppal.	Opcional						
	CL-215-460	A94-096 # Sust. indicadores cantidad de agua.	Opcional						
	CL-215-464	E95-06R2 # Inst. sistema GPS/Loran Trimble 3000	Opcional						



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

EC-GBQ

HOURS A/C 7302 : 5

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:		FECHA HH,AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL
				CENTRO	CENTRO				
	CL-215-466	A94-094 # Sust. valvula antiretorno sistema hidraulico pprl.	Opcional						
	CL-215-468	A94-044R1 # Sust. generador G. E. por Auxiltec	Opcional						
	CL-215-517	.Insp. NLG emerg. gear down priority valves TT31 Insp. NLG emerg. gear down priority valves	400 h // 12 mes	Inaer AA	15/01/2013 7281	15/01/14	7.681	-661	379
	CL-215-518	.Insp. back press. and press. relief valves NLG. TT31 Insp. back press. and press. relief valves NLG.	400 h // 12 mes	Inaer AA	15/01/2013 7281	15/01/14	7.681	-661	379
	CL-215-A301	521C # Inspección torque tube, compuertas de agua	Definitivo	M. A. Albacete	21/03/1986				
	CL-215-310	Inspección interruptor de presión de aceite Inspección interruptor de presión de aceite	Definitivo	M. A. Albacete	07/06/1985				
	CL-215-311	Inspección especial tolerancia de cables del alerón	Definitivo	M. A. Albacete	21/03/1986				
	CL-215-A363	Sustitución micro actuador compuertas agua	Definitivo	M. A. Albacete	13/11/1991				
	CL-215-A485	Inst. remaches cabina Inst. remaches cabina	Definitivo	CEGISA	04/06/1999				
	CL-215-A487	S97-020 R1 # Sust. end cap input lever N/A por no montar steering	N/A	N/A					
	CL-215-A497	Relocation of water door open solenoid ground	Definitivo	CEGISA	15/03/1999				



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

EC-GBQ

HOURS A/C 7302 : 5

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de Instal:	FECHA HH,AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL
----	------------	-----------------------------	-----------	--------	-------------------	--	---	-----------------------------	-----------

ELEMENTO: Heater
SN: 5731623

DIRECTIVAS

US-2004-21-05	A-103	B-Series combustion heaters-models B2500, B3500, B4500 - Combustion tube distress	100h(Cont)/24meses	Inaer AA	09/11/2011	08/11/13	-729		
CF-2004-21-05		Reemplaza A/D 96-20-07. T.T.33 (OT 959/11).							
US-2004-25-16R1	A-107A	Failure of the fuel regulator Shutoff Valve	100h/12meses	Inaer AA	15/01/2013	15/01/14	-661	79	
CF-2004-25-16R1		Incluida en Rev. A.			72&I	7.381			



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

EC-GBQ**HOURS A/C** 7302 : 5

AD BS-S/L-SIL DESCRIPCIÓN / Observaciones

CATEGORIA

CENTRO

Param. de Instal: FECHA
HH.AVIÓN
LANDINGS
DROPSPRÓXIMA
Fecha / Horas / Ldgs / Drops
Dias / Horas / Ldgs / Drops
POTENCIALELEMENTO: Helice
SN: N173719**DIRECTIVAS**

US-50-12-01	N/A	N/A													
US-50-52-01	N/A	N/A	No aplica.Motores Continental.palms modelo 11C1 No aplica.Palms modelo 2H17												
US-54-01-01 CF-54-01-01	N/A	N/A	Solenoid valves Aplica a hélice Standard Reversing												
US-54-01-02 CF-54-01-02	N/A	N/A	Stop levers No aplica.Motores Boeing,Convair,Douglas,Martin												
US-55-05-02 CF-55-05-02	N/A	N/A	Barrel assembly No aplica.Motores Wright												
US-56-19-02	N/A	N/A	No aplica.Hélices motores Boeing												
US-56-22-01	N/A	N/A	Aluminium blade corrosion No aplica.Hélices anteriores a 1958												
US-57-13-05 CF-57-13-05	N/A	N/A	Shank corrosion on aluminium blades No aplica.Motores P/W 2800 "B"												
US-58-08-04 CF-58-08-04	N/A	N/A	Pitch lock Cumplimentada en el 1º O/H												
US-58-08-05 CF-58-08-05	N/A	N/A	Pitch lock No aplica.Motores TC18DA/EA												
US-58-19-02	N/A	N/A	No aplica.Hélices motores Boeing												
US-58-22-01 CF-58-22-01	Cada OH	Aerohélice	Blade face alignment-overhaul procedures Insp.desalineamiento palas	02/04/2012 7144	8.803									1501	
US-58-24-01	N/A	N/A	No aplica.Palms modelo 2H17												



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

EC-GBQ

HOURS A/C 7302 : 5

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de Instal:		PRÓXIMA	POTENCIAL
					FECHA	HH.AVIÓN		
					Fecha / Horas / Ldgs / Drops	Dias / Horas / Ldgs / Drops		
US-60-03-04 CF-60-03-04		Disposition aluminium blades experiencing impact No aplica.Motores Dougias	N/A	N/A				
US-64-03-03 CF-64-03-03	H596B/H602A	Aluminium blades impacted by solid objects Insp.en caso de impacto con objetos sólidos	As required	N/A				
US-81-13-06R2 CF-81-13-06R2	664 (OH Man. 130B)	Blade fillet and shank Prev.fallo en palas por corrosión y fatiga	18/36 meses	Aerohélice	02/04/2012	01/10/13	-767	
CF-83-16		CANCELLATION NOTICE - SUPERSEDED BY CF-90-19	Informativa	N/A				
CF-90-19R1		CANCELLATION NOTICE - REFER TO FAA AD 81-13-06R2	Informativa	N/A				



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

EC-GBQ

HOURS A/C 7302 : 5

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:	FECHA	POTENCIAL
				CENTRO	HH,AVIÓN LANDINGS DROPS	Dias / Horas / Ldgs / Drops

ELEMENTO: Helice
SN: N195022

DIRECTIVAS

US-50-12-01		No aplica.Motores Continental,palas modelo 11C1	N/A	N/A															
US-50-52-01	173/193	No aplica.Palas modelo 2H17	N/A	N/A															
US-54-01-01		Solenoid valves	N/A	N/A															
CF-54-01-01		Aplica a hélice Standard Reversing	N/A	N/A															
US-54-01-02		Stop levers	N/A	N/A															
CF-54-01-02	273/273A	No aplica.Motores Boeing,Convair,Douglas,Martin	N/A	N/A															
US-55-05-02		Barrel assembly	N/A	N/A															
CF-55-05-02	316	No aplica.Motores Wright	N/A	N/A															
US-56-19-02	302	No aplica.Hélices motores Boeing	N/A	N/A															
US-56-22-01	385	Aluminium blade corrosion No aplica.Hélices anteriores a 1958	N/A	N/A															
US-57-13-05		Shank corrosion on aluminium blades	N/A	N/A															
CF-57-13-05	508	No aplica.Motores P/W 2800 "B"	N/A	N/A															
US-58-08-04		Pitch lock	N/A	N/A															
CF-58-08-04	496D	Cumplimentada en el 1º O/H	N/A	N/A															
US-58-08-05		Pitch lock	N/A	N/A															
CF-58-08-05	387/472	No aplica.Motores TC18DA/EA	N/A	N/A															
US-58-19-02		No aplica.Hélices motores Boeing	N/A	N/A															
US-58-22-01		Blade face alignment-overhaul procedures	Cada OH	Aerohélice	02/04/2012														
CF-58-22-01	546/546A	Insp.desalineamiento palas			7144														
US-58-24-01	305/559	No aplica.Palas modelo 2H17	N/A	N/A															



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

EC-GBQ

HOURS A/C 7302 : 5

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	Param. de Instal:		PRÓXIMA	POTENCIAL
				CENTRO	FECHA		
					HH.AVIÓN LANDINGS DROPS		
US-60-03-04 CF-60-03-04		Disposition aluminum blades experiencing impact No aplica.Motores Douglass	N/A	N/A			
US-64-03-03 CF-64-03-03	H596B/H602A	Aluminium blades impacted by solid objects Insp. en caso de impacto con objetos sólidos	As required	Aerohélice			
US-81-13-06R2 CF-81-13-06R2	664 (OH Man. 130B)	Blade fillet and shank Prev.fallo en palas por corrosión y fatiga	18/36 meses	Aerohélice	02/04/2012	01/10/13	-767
CF-83-16		CANCELLATION NOTICE - SUPERSEDED BY CF-90-19	Informativa	N/A			
CF-90-19R1		CANCELLATION NOTICE - REFER TO FAA AD 81-13-06R2	Informativa	N/A			



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL - SALAMANCA

EC-GBQ

HOURS A/C 7302 : 5

AD BS-SIL-SIL DESCRIPCIÓN / Observaciones CATEGORIA CENTRO Param. de Instal: FECHA HH,AVIÓN LANDING DROPS PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops DIAS / Horas / Ldgs / Drops POTENCIAL

ELEMENTO: Motor
SN: P-32669

DIRECTIVAS											
US-48-22-01	Water-alcohol injection system	N/A	N/A								
CF-48-22-01	No aplica.Motores Martín,Convair,Douglas										
US-49-40-02	Trust plate	Cada OH									
CF-49-40-02	Prev.pérdida potencia por fallo cojinete compresor										
US-51-05-01	Power measurements	N/A									
CF-51-05-01	No aplica.Motores Douglas y Convair										
US-56-03-02	Demolition valve cover	N/A									
CF-56-03-02	No aplica.Sólo motores con inyección de agua										
US-56-06-02	Cylinder flange attaching studs	As required in OHL									
CF-56-06-02	Cada fallo sujeción cilindros										
US-57-06-03		N/A									
	No aplica.Bearing with brazed oil tube transfer										
US-64-10-05	Exhaust valve	N/A									
CF-64-10-05	No aplica al -CA3										
CF-90-03 R2	Exhaust type cabin and cockpit heaters	N/A									



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

EC-GBQ

HOURS A/C 7302 : 5

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de Instal:	FECHA	POTENCIAL
					HH.AVIÓN	HH.AVIÓN	
					LANDINGS	LANDINGS	Dias / Horas / Ldgs / Drops
					DROPS	DROPS	Dias / Horas / Ldgs / Drops

ELEMENTO: Motor
SN: P33594

DIRECTIVAS

US-48-22-01		Water-alcohol injection system	N/A	N/A																
CF-48-22-01		No aplica.Motores Martin,Convaix,Douglas																		
US-49-40-02		Thrust plate				17/12/2002														
CF-49-40-02	PW892B	Prev pérdida potencia por fallo cojinete compresor	Cada OH	Precision Eng.																
US-51-05-01		Power measurements																		
CF-51-05-01		No aplica.Motores Douglas y Convaix	N/A	N/A																
US-56-03-02		Derichment valve cover																		
CF-56-03-02	PWA43/1625	No aplica.Sólo motores con inyección de agua	N/A	N/A																
US-56-06-02		Cylinder flange attaching studs																		
CF-56-06-02	PWA42/1000 / 1567REV.B	Cada fallo sujeción cilindros	As required in OHL	Precision Eng.		17/12/2002														
US-57-06-03		No aplica.Bearing with brazed oil tube transfer	N/A	N/A																
US-64-10-05		Exhaust valve																		
CF-64-10-05		No aplica al -CA3	N/A	N/A																
CF-90-03 R2		Exhaust type cabin and cockpit heaters	N/A	N/A																



INFORME ESTADO AD'S / BS / SL / SIL- SALAMANCA

EC-GBQ

HOURS A/C 7302 : 5

AD	BS-S/L-SIL	DESCRIPCIÓN / Observaciones	CATEGORIA	CENTRO	Param. de Instal:	FECHA HH,AVIÓN LANDINGS DROPS	PRÓXIMA Fecha / Horas / Ldgs / Drops	POTENCIAL Dias / Horas / Ldgs / Drops
----	------------	-----------------------------	-----------	--------	-------------------	--	---	--

ELEMENTO: Propeller Governor
SN: WH53688

DIRECTIVAS

US-56-20-06		Gear shafts No aplica govern. Install en CL-215	NA	NA				
JS-57-16-04		Governors Governos PN: 4UJ18 accomplished by date.	NA	NA				
JS-58-03-02		Governors Governos PN: 4UJ18 accomplished by date.	NA	NA				
JS-58-18-01		Governors Governos PN: 4UJ18 accomplished by date.	NA	NA				
US-59-10-05		Governors Governos PN: 4UJ18 no aplica	NA	NA				

ELEMENTO: Propeller Governor
SN: WH78568

DIRECTIVAS

US-56-20-06		Gear shafts No aplica govern. Install en CL-215	NA	NA				
US-57-16-04		Governors Governos PN: 4UJ18 accomplished by date.	NA	NA				
US-58-03-02		Governors Governos PN: 4UJ18 accomplished by date.	NA	NA				
US-58-18-01		Governors Governos PN: 4UJ18 accomplished by date.	NA	NA				
US-59-10-05		Governors Governos PN: 4UJ18 no aplica	NA	NA				



LIFE LIMITED PARTS SITUATION

EC-GBQ

06-nov-15

A/C	HOURS: 7302 : 05	ENGINE	FLIGHT N°: STARTS:
	LANDINGS: 3.729		(aterrizajes+descargas)
	SCOOPS: 18.052		(vuelos)
	WATER LANDINGS: 2.400		

ATA/ POS.	DENOMINACION	PART NUMBER	S/N	AIRCRAFT SITUATION	DATE	FLIGHT HOURS			POTENCIALES			
						TBO	TSO	TTO	Calendar(Month)	LANDING / Engine Cycles L/Cy BO L/Cy SO	DROPS DSO DTO	
ROTABLES												
8	UN PESADA AVIÓN	PESAVO	PESAVO(GBQ)	AVION	20/05/2009							
21	UN HEATER (HS. RELOJ)	99C80	5731623	AVION	01/03/1985	1.000 : 00	111 : 25	888 : 35	60	78	18/05/14	
24	RH GENERATOR	215-51305	TN-3-59	P-32669	06/08/2006	1.300 : 00	1.066 : 05	233 : 55				
	LH GENERATOR	2CM70D6A	7242463	P33594	30/09/2003	1.300 : 00	1.045 : 05	254 : 55				
	LH GENERATOR CONT.PANE	215-50725	R-3219	AVION	16/08/2005	2.000 : 00	701 : 45	1.298 : 15				
	RH GENERATOR CONT.PANE	215-50725	581	AVION	05/04/2006	2.000 : 00	613 : 45	1.386 : 15				
25	UN CHALECO SALVAVIDAS	3500-105	Y0009603	AVION	01/03/2012				24	44	28/02/14	
	UN CHALECO SALVAVIDAS	3500-105	Y0009867	AVION	15/11/2012				24	36	04/11/14	
	UN CHALECO SALVAVIDAS	3500-105	Y0009868	AVION	15/11/2012				24	36	04/11/14	
	LH DOOR UPLOOK ACTUATO	215-75009-8	DCL440/94/98	AVION	01/03/1999	5.000 : 00	2.231 : 53	2.768 : 07				
	RH DOOR UPLOOK ACTUATO	215-75009-8	DCL419/94/97	AVION	01/03/1999	5.000 : 00	2.113 : 53	2.886 : 07				
	UN ELT BATTERY	BS2173	031259598-1	AVION	27/04/2012				25	42	27/05/14	
	UN PROBE SELECTOR VALVE	2630111-1M1	6069	AVION	01/03/1993	5.000 : 00	3.401 : 25	1.598 : 35				
	LH WATER DOOR ACTUATOR	215-75008-4	H-398	AVION	27/08/2007	5.000 : 00	502 : 00	4.498 : 00				
	RH WATER DOOR ACTUATOR	215-75008-4	H-407	AVION	29/08/2005	5.000 : 00	2.736 : 40	2.263 : 20				
	LH WATER DOOR SELECT V	362-0377.	0682	AVION	22/04/2002	5.000 : 00	2.645 : 25	2.354 : 35				
	RH WATER DOOR SELECT V	41A75005	H1186	AVION	29/08/2005	5.000 : 00	652 : 40	4.347 : 20				
26	LH BOTTLE-ENGINE	2242-004	14548D2	AVION	23/02/2011				60	65	30/05/15	
	RH BOTTLE-ENGINE	2242-004	06929D2	AVION	27/05/2010				60	68	27/02/15	
	LH BOTTLE-HAND HELD HAL	BA20703GSR-3	076669	AVION	23/10/2012				120	45	30/01/22	
	RH BOTTLE-HAND HELD HAL	BA20703GSR-3	076668	AVION	20/02/2013				120	45	30/01/22	
	UN BOTTLE-HEATER (CO²)	870037	K57443W	AVION	31/05/2010				60	65	29/05/15	
	LH EXPLOS. HEADS SQUIBS	13083-5	ESD10C354-001-	POS RH	22/02/2011				48	56	20/02/15	
	LH EXPLOS. HEADS SQUIBS	13083-5	ESD11K417-001-	LH-LH	08/10/2012				48	37	07/10/16	
	RH EXPLOS. HEADS SQUIBS	13083-5	ESD10C354-001-	POS RH	22/02/2011				48	56	20/02/15	
	RH EXPLOS. HEADS SQUIBS	13083-5	ESD11K417-001-	RH-LH	08/10/2012				48	37	07/10/16	
27	UN TRIM TAB ACTUATOR	215-90001-4	880209	RUDDER TRI	19/04/2012	4.000 : 00	156 : 55	3.843 : 05				

ATA/ POS.	DENOMINACION	PART NUMBER	S/N	AIRCRAFT SITUATION	DATE	FLIGHT HOURS				POTENCIALES			
						TBO	TSO	TTO	Calendar(Month) CBO CSO CTO	LANDING / Engine Cycles L/Cy BO L/Cy SO	DBO	DSO	DTO
28	UN TRIM TAB ACTUATOR	R4162-2	140	MAIN TRIM E	21/01/1998	4.000 : 00	2.107 : 28	1.892 : 32					
	UN TRIM TAB ACTUATOR	R4162-2	141	EMERG. TRI	21/01/1998	4.000 : 00	2.107 : 28	1.892 : 32					
	UN TRIM TAB ACTUATOR	R4162-2	730310	AILERON TRI	01/03/1991	4.000 : 00	3.002 : 45	997 : 15					
	LH BOOSTER PUMP	215-61620-3	258	AVION	10/10/2005	2.000 : 00	626 : 45	1.373 : 15					
	RH BOOSTER PUMP	215-61620-3	021	AVION	20/07/2011	2.000 : 00	260 : 50	1.739 : 10					
	UN CROSS FEED VALVE	AV16B1282	E-14444	AVION	01/10/1988	6.000 : 00	3.443 : 50	2.556 : 10					
	LH FIREWALL SHUT-OFF VAL	AV16B1844D	G-76605	AVION	29/01/2003	6.000 : 00	1.260 : 15	4.739 : 45					
	RH FIREWALL SHUT-OFF VAL	AV16B1844D	L-37581	AVION	04/06/1984	6.000 : 00	4.550 : 35	1.449 : 25					
29	UN ELECTRIC HYDRAULIC PU	AA19020	DA32506	AVION	09/06/1997	3.000 : 00	2.153 : 58	846 : 02					
	LH FIREWALL SHUT-OFF VAL	AV16B1380D1	T19924	AVION	06/09/2002	6.000 : 00	1.292 : 40	4.707 : 20					
	RH FIREWALL SHUT-OFF VAL	AV16B1380D1	T19923	AVION	06/09/2002	6.000 : 00	1.292 : 40	4.707 : 20					
	LH HIDRAULIC PUMP	66WAL300	B444	P33594	07/05/2009	2.000 : 00	455 : 35	1.544 : 25					
	RH HIDRAULIC PUMP	66WAL300	3819.	P-32669	10/09/2010	2.000 : 00	327 : 15	1.672 : 45					
	UN SELECT VALV ELECT PU	41A75005.	H1254	AVION	09/07/2010	5.000 : 00	360 : 00	4.640 : 00					
32	UN BRAKE ACUMULADOR	MS28700-3	58A1354	AVION	30/06/2011	5.000 : 00	#####: 05	#####: 55					
	UN BRAKE CONTROL VALVE	AC63026	VF005	AVION	10/07/2000	5.000 : 00	652 : 40	4.347 : 20	5000	734	4.266		
	LH BRAKE REDUCING VALVE	HP528200-15	1169	AVION	29/08/2005	5.000 : 00	652 : 40	4.347 : 20					
	RH BRAKE REDUCING VALVE	HP528200-15	1274	AVION	09/06/1997	5.000 : 00	2.153 : 58	2.846 : 02					
	LH FOLDING STRUT	215-87501-52+	H-169+	AVION	16/02/2004				2000	461	1.539		
	RH FOLDING STRUT	215-87501-53+	H-135+	AVION	16/02/2004				2000	461	1.539		
	LH M.L.G. ACTUATOR	215-87501-58	H576	AVION	05/02/2009				2000	206	1.794		
	RH M.L.G. ACTUATOR	215-87501-58	H-143	AVION	15/10/2012				2000	18	1.982		
	LH M.L.G. DOWN LOCK ACTU	160-330-3	H502	AVION	16/02/2004				2000	461	1.539		
	RH M.L.G. DOWN LOCK ACTU	160-330-3	H497	AVION	16/02/2004				2000	461	1.539		
	LH MLG DAMPER ACTUATOR	160-950-6	H106	AVION	21/04/1998				2000	903	1.097		
	RH MLG DAMPER ACTUATOR	160-950-6	H450	AVION	21/04/1998				2000	903	1.097		
	LH MLG LOWER MEMBER	215-87501-62+	H-173+	AVION	16/02/2004				2000	461	1.539		
	RH MLG LOWER MEMBER	215-87501-63+	H-183+	AVION	16/02/2004				2000	461	1.539		
	LH MLG SHOCK STRUT ASSY	215-87501-64	H-100	H-100	17/12/2007				2000	233	1.767		
	RH MLG SHOCK STRUT ASSY	160-200-51	H-258	H-258	29/05/2002				2000	1933	67		
	LH MLG UPLOCK ACTUATOR	160-400-48	H503	AVION	21/04/1998				2000	903	1.097		
	RH MLG UPLOCK ACTUATOR	160-400-48	H478	AVION	21/04/1998				2000	903	1.097		
	LH MLG UPPER MEMBER	160-700+	H-128+	H-128	06/04/2005				2000	375	1.625		
	RH MLG UPPER MEMBER	215-87501-67+	H-314+	H-314	16/02/2004				2000	461	1.539		
	UN N.L.G. ACTUATOR ASSY	150-300-16	H-228	AVION	11/10/2007				2000	233	1.767		
	UN N.L.G. DOOR ACTUATOR	215-75071-6	H-303	AVION	14/12/2007				2000	233	1.767		
	UN NLG SHOCK STRUT ASSY	150-200-18	H-173..	H-173..	31/12/1988				2000	1585	415		
	LH WHEEL MLG TBO=5 MON	215-87502-10	0622	2 MONTAJE	13/08/2012								
	RH WHEEL MLG TBO=5 MON	215-87502-10	0532	(1 MONTAJE)	02/07/2012								
	LH WHEEL NLG TBO: 5 MONT	215-85002-6	0375	1 MONTAJE	16/02/2006								

ATA/ POS.	DENOMINACION	PART NUMBER	SIN	AIRCRAFT SITUATION	DATE	POTENCIALES													
						TBO	FLIGHT HOURS		LANDING / Engine		DROPS								
						TBO	TSO	TTO	CBO	CSO	CTO	Cycles	BO	LO	SO	DBO	DSO	DTO	
RH	WHEEL NLG TBC: 5 MONT	215-85002-6	0840	1 MONTAJE	16/02/2006														
34																			
UN	ALTIMETRO	671-CPK10-051	PAA24755	AVION	30/10/2012				24	37	08/10/14								
UN	ALTIMETRO CODIFICADO	066-3064-05	3204	AVION	08/02/2012				24	45	25/01/14								
UN	MAGNETIC COMPASS	TT10	1033(TT10)	AVION	04/06/2012				12	41	03/06/13								
UN	TRANSPONDER	066-1071-00	2367	AVION	13/11/2012				24	43	26/03/14								
35																			
LH	OXYGEN CYLINDERS & RE	56001-CLAXOK	152542	AVION	23/10/2012				60	46	31/12/16								
RH	OXYGEN CYLINDERS & RE	56001-CLAXOK	152541	AVION	23/10/2012				60	44	27/02/17								
61																			
LH	FEATHER PUMP	215-63000-32	PE-6033	AVION	22/06/2011	2.600 : 00	266 : 05	2.333 : 55											
RH	FEATHER PUMP	215-63000-32	PE7337	AVION	29/05/2000	2.600 : 00	1.740 : 35	859 : 25											
LH	PROPELLER	43E60	N173719	N173719	02/04/2012	2.600 : 00	1.098 : 56	1.501 : 04											
RH	PROPELLER	43E60	N195022	N195022	02/04/2012	2.600 : 00	1.130 : 00	1.470 : 00											
LH	PROPELLER GOVERNOR	4U18-27	WH53688	P33594	30/09/2003	1.300 : 00	1.045 : 05	254 : 55											
RH	PROPELLER GOVERNOR	4U18-27	WH78568	P-32669	07/02/2011	1.300 : 00	274 : 25	1.025 : 35											
71																			
LH	COWL FLAP MOTOR	86030-9	VC-1055	P33594	09/06/2005	2.600 : 00	804 : 40	1.795 : 20											
RH	COWL FLAP MOTOR	86030-9	VC1012	P-32669	20/02/2006	2.600 : 00	971 : 17	1.628 : 43											
LH	ENGINE (MOD: DW-CA3)	PWR-2800	P33594	P33594	30/09/2003	1.300 : 00	1.045 : 05	254 : 55											
RH	ENGINE (MOD: DW-CA3)	PWR-2800	P-32669	P-32669	20/02/2006	1.300 : 00	759 : 17	540 : 43											
LH	LORD MOUNT	MR36MSA	10903-17	P33594	30/09/2003	1.300 : 00	1.045 : 05	254 : 55											
LH	LORD MOUNT	MR36MSA	10903-9	P33594	30/09/2003	1.300 : 00	1.045 : 05	254 : 55											
RH	LORD MOUNT	MR36MSA	040705-1	P-32669	20/02/2006	1.300 : 00	759 : 17	540 : 43											
RH	LORD MOUNT	MR36MSA	040705-3	P-32669	20/02/2006	1.300 : 00	759 : 17	540 : 43											
LH	LORD MOUNT	MR36MSA1	10903-10	P33594	30/09/2003	1.300 : 00	1.045 : 05	254 : 55											
LH	LORD MOUNT	MR36MSA1	10903-14	P33594	30/09/2003	1.300 : 00	1.045 : 05	254 : 55											
LH	LORD MOUNT	MR36MSA1	10903-15	P33594	30/09/2003	1.300 : 00	1.045 : 05	254 : 55											
LH	LORD MOUNT	MR36MSA1	10903-8	P33594	30/09/2003	1.300 : 00	1.045 : 05	254 : 55											
RH	LORD MOUNT	MR36MSA1	040705-12	P-32669	20/02/2006	1.300 : 00	759 : 17	540 : 43											
RH	LORD MOUNT	MR36MSA1	040705-5	P-32669	20/02/2006	1.300 : 00	759 : 17	540 : 43											
RH	LORD MOUNT	MR36MSA1	040705-7	P-32669	20/02/2006	1.300 : 00	759 : 17	540 : 43											
RH	LORD MOUNT	MR36MSA1	040705-9	P-32669	20/02/2006	1.300 : 00	759 : 17	540 : 43											
73																			
LH	CARBURADOR	391452-17	723935	P33594	29/09/2003	1.300 : 00	1.045 : 05	254 : 55											
RH	CARBURADOR	391452-17CL1	716707	P-32669	20/02/2006	1.300 : 00	759 : 17	540 : 43											
RH	FUEL PUMP	TF3800-3	AL4297	P-32669	20/02/2006	1.300 : 00	759 : 17	540 : 43											
LH	FUEL PUMP	TF3800-3CL	TF448343	P33594	14/03/2012	1.300 : 00	157 : 50	1.142 : 10											
77																			
LH	SYNCHRONIZER BRAKE	10-35330-1	20260816	P33594	30/09/2003	2.600 : 00	1.147 : 15	1.452 : 45											
RH	SYNCHRONIZER BRAKE	10-35330-1	006628	P-32669	25/01/2012	2.600 : 00	157 : 50	2.442 : 10											
79																			
LH	FIREWALL SHUT-OFF VAL	AV16B1285	3B535	AVION	01/03/1993	6.000 : 00	5.046 : 00	954 : 00											

ATA/ POS.	DENOMINACION	PART NUMBER	SIN	AIRCRAFT SITUATION	DATE	FLIGHT HOURS				POTENCIALES							
						TBO	TSO	TTO	Calendar(Month)	LANDING / Engine Cycles L/Cy BO L/Cy SO	DBO	DSO	DTO				
80	RH FIREWALL SHUT-OFF VAL	AV16B1285	IB358	AVION	01/03/1993	6.000 : 00	5.046 : 00	954 : 00									
	LH OIL COOLER FLAP ACTUA	31534	56-2184	AVION	16/05/2007	3.000 : 00	514 : 05	2.485 : 55									
	RH OIL COOLER FLAP ACTUA	31534	84-3354	AVION	24/08/2006	3.000 : 00	550 : 15	2.449 : 45									
	LH STARTER MOTOR	JH6-ESR-12	D-10747	P33594	04/06/2007	2.600 : 00	514 : 05	2.085 : 55									
	RH STARTER MOTOR	JH6-ESR-12	20286	P-32669	20/02/2006	2.600 : 00	1.158 : 22	1.441 : 38									
25	AIRWORTHINESS LIMITATIONS																
	LH DOOR ROD FWD	215-26105-3	215-26105-3(103)	AVION	09/04/1974												
	RH DOOR ROD FWD	215-26105-3	215-26105-3(103)	AVION	09/04/1974												
	LH DOOR ROD REAR	215-26105-3	215-26105-3(103)	AVION	09/04/1974												
	RH DOOR ROD REAR	215-26105-3	215-26105-3(103)	AVION	09/04/1974												
	LH MOUNTING LUG	215-26052	215-26052(1033)	AVION	09/04/1974												
	RH MOUNTING LUG	215-26052	215-26052(1033)	AVION	09/04/1974												
	LH ROD END BEARING FWD	215-26105-17	215-26105-17(10)	AVION	09/04/1974												
	RH ROD END BEARING FWD	215-26105-17	215-26105-17(10)	AVION	09/04/1974												
	LH ROD END BEARING FWD	215-26105-18	215-26105-18(10)	AVION	09/04/1974												
	RH ROD END BEARING FWD	215-26105-18	215-26105-18(10)	AVION	09/04/1974												
	LH ROD END BEARING REAR	215-26105-17	215-26105-17(10)	AVION	09/04/1974												
	RH ROD END BEARING REAR	215-26105-17	215-26105-17(10)	AVION	09/04/1974												
	LH ROD END BEARING REAR	215-26105-18	215-26105-18(10)	AVION	09/04/1974												
	RH ROD END BEARING REAR	215-26105-18	215-26105-18(10)	AVION	09/04/1974												
	LH TORQUE TUBE FLANGE	215-26064	215-26064(1033)	AVION	09/04/1974												
	RH TORQUE TUBE FLANGE	215-26064	215-26064(1033)	AVION	09/04/1974												
27	RH ACTUATOR	162-100	H-196	AVION	29/03/2005	10.000 : 00	838 : 30	9.161 : 30									
	LH EMERGENCY TRIM SWIC	MS24523-27	MS24523-27LH10	AVION	05/11/2007	2.000 : 00	502 : 00	1.498 : 00									
	RH EMERGENCY TRIM SWIC	MS24523-27	MS24523-27RH1	AVION	05/11/2007	2.000 : 00	502 : 00	1.498 : 00									
	LH FLAP ACTUATOR	215-75010-8	H410	AVION	06/03/2001	10.000 : 00	1.484 : 30	8.515 : 30									
	LH T_CLIPS - FLAP HINGE	215-14010-18	21514010181033	AVION	09/04/1974	12.000 : 00	7.302 : 05	4.697 : 55									
	RH T_CLIPS - FLAP HINGE	215-14010-18	21514010181033	AVION	09/04/1974	12.000 : 00	7.302 : 05	4.697 : 55									
	LH T_CLIPS - FLAP HINGE	215-14010-19	21514010191033	AVION	09/04/1974	12.000 : 00	7.302 : 05	4.697 : 55									
	RH T_CLIPS - FLAP HINGE	215-14010-19	21514010191033	AVION	09/04/1974	12.000 : 00	7.302 : 05	4.697 : 55									
32	LH AXLE MLG	160-223	H0256	H-100	17/12/2007							4829	233				
	RH AXLE MLG	160-223	H-258(160-223)	H-258	04/05/1983							4829	3729				
	LH CYLINDER MLG	160-201	H-100(160-201)	H-100	17/12/2007							11823	4916				
	RH CYLINDER MLG	160-201	H-258(160-201)	H-258	04/05/1983							11823	3729				
	LH FOLDING STRUT	215-87501-52	H-169	AVION	16/02/2004							9328	3729				
	RH FOLDING STRUT	215-87501-53	H-135	AVION	16/02/2004							9328	3729				
	LH LOWER AFT LUG	160-715	160-715(1033)LH	H-128	09/04/1974							8354	3729				
	RH LOWER AFT LUG	160-715	160-715(1033)RH	H-314	09/04/1974							8354	3729				
	LH LOWER FORWARD LUG	160-714	160-714(1033)LH	H-128	01/01/1974							9440	3729				

ATA/ POS.	DENOMINACION	PART NUMBER	S/N	AIRCRAFT SITUATION	DATE	FLIGHT HOURS				POTENCIALES			DROPS DSO DTO				
						TBO	TSO	TTO	CBO	CSC	CTO	Landing / Engine Cycles L/Cy BO L/Cy SO		DBO	DSO	DTO	
RH	LOWER FORWARD LUG	160-714	160-714(1033)RH	H-314	01/01/1974							9440	3729	5.711			
LH	LOWER MEMBER CYL. PI	160-104	H-100(160-104)	H-100	17/12/2007							18840	4916	13.924			
RH	LOWER MEMBER CYL. PI	160-104	H-258(160-104)	H-258	04/05/1983							18840	3729	15.111			
LH	MLG LOWER MEMBER	215-87501-62	H-173...	AVION	16/02/2004							37063	3729	33.334			
RH	MLG LOWER MEMBER	215-87501-63	H-183..	AVION	16/02/2004							37063	3729	33.334			
LH	MLG UPPER MEMBER	160-700	H-128	H-128	06/04/2005							14107	3643	10.464			
RH	MLG UPPER MEMBER	215-87501-67	H-314	H-314	16/02/2004							14107	3729	10.378			
UN	NLG ACTUATOR LEVER (D	215-85007	215-85007(1033)	AVION	09/04/1974							53000	3729	49.271			
UN	NLG ACTUATOR ROD END	150-309	150-309(1033)	AVION	09/04/1974							46948	3729	43.219			
UN	NLG AXLE SHOCK STRUT	150-228	150-228(1033)	H-173..	09/04/1974							11364	3729	7.635			
UN	NLG CYLINDER SHOCK S	150-201	H-173..	H-173..	09/04/1974							6623	3729	2.894			
UN	NLG DOOR LEVER	215-85010	215-85010(1033)	AVION	09/04/1974							53000	3729	49.271			
UN	NLG PISTON SHOCK STR	150-202	150-202(1033)	H-173..	09/04/1974							14815	3729	11.086			
LH	UPPER MEMBER CYL. PIN	160-137	H-100(160-137)	H-100	17/12/2007							12172	4916	7.256			
RH	UPPER MEMBER CYL. PIN	160-137	H-258(160-137)	H-258	04/05/1983							12172	3729	8.443			
52																	
RH	NLG DOOR HINGE FITTIN	215-34130	215-34130(1033)	AVION	09/04/1974							65000	3729	39.006	65000	18052	46.948
RH	NLG DOOR HINGE FITTIN	215-34130	215-34130(1033)	AVION	09/04/1974							65000	3729	39.006	65000	18052	46.948
LH	NLG DOOR TEE FITTINGS	215-34131	215-34131(1033)	AVION	09/04/1974							36000	3729	52.768	36000	18052	17.948
RH	NLG DOOR TEE FITTINGS	215-34131	215-34131(1033)	AVION	09/04/1974							36000	3729	52.768	36000	18052	17.948
53																	
LH	ACTUATOR FITTING MLG	215-34014	215-34014(GBQ-	AVION	09/04/1974							42735	3729	39.006			
RH	ACTUATOR FITTING MLG	215-34014	215-34014(GBQ-	AVION	09/04/1974							42735	3729	39.006			
LH	ANGLE ACTUATOR FITTIN	215-34070	215-34070(1033)	AVION	09/04/1974							56497	3729	52.768			
RH	ANGLE ACTUATOR FITTIN	215-34070	215-34070(1033)	AVION	09/04/1974							56497	3729	52.768			
LH	ANGLE ACTUATOR STRU	215-34070-1	215-34070-1(103	AVION	09/04/1974							10105	3729	6.376			
RH	ANGLE ACTUATOR STRU	215-34070-1	215-34070-1(103	AVION	09/04/1974							10105	3729	6.376			
LH	ANGLE ACTUATOR STRU	215-34071	215-34071(1033)	AVION	09/04/1974							10105	3729	6.376			
RH	ANGLE ACTUATOR STRU	215-34071	215-34071(1033)	AVION	09/04/1974							10105	3729	6.376			
RH	ANGLE ACTUATOR STRU	215-34071-1	215-34071-1(103	AVION	09/04/1974							10105	3729	6.376			
RH	ANGLE ACTUATOR STRU	215-34071-1	215-34071-1(103	AVION	09/04/1974							10105	3729	6.376			
UN	NLG DRAG STRUT FITTIN	215-34005	215-34005(1033)	AVION	09/04/1974							63950	3729	60.221			
LH	TEE MEMBER TOP FITTIN	215-34038-2	215-34038-2(103	AVION	09/04/1974							16763	3729	13.034			
RH	TEE MEMBER TOP FITTIN	215-34038-2	215-34038-2(103	AVION	09/04/1974							16763	3729	13.034			
UN	WING T/FUSEL ATTACH A	INSP.(V.AD 199	(GBQ)PSP-296 P	AVION	06/06/2010	415 : 00	366 : 05	48 : 55							1500	949	551
UN	WINGSHIELD SILL & DOO	215-34043	215-34043(1033L	AVION	09/04/1974	21.276 : 00	7.302 : 05	13.973 : 55									
57																	
UN	WING FRONT SPAR LOW	INSP.(V.AD 199	(GBQ)PSP-296 P	AVION	25/05/2010	600 : 00	366 : 05	233 : 55							2000	949	1.051
UN	WING REAR SPAR LOWE	INSP.(V.AD 199	(GBQ)PSP-296 P	AVION	25/05/2010	600 : 00	366 : 05	233 : 55							2000	949	1.051
0																	
UN	CERT. AERONAVEGAB.	C.A.	C.A.(GBQ)	AVION	11/06/2012				12	41	10/06/13						
UN	REVISION B	REV-B	B(GBQ)	AVION	15/01/2013	300 : 00	20 : 45	279 : 15	12	34	14/01/14						
DOCUMENTACION																	

ATA/ POS.	DENOMINACION	PART NUMBER	SIN	AIRCRAFT SITUATION	DATE	POTENCIALES																	
						FLIGHT HOURS			Calendar(Month)			LANDING / Engine Cycles L/Cy BO L/Cy SO			DROPS								
						TBO	TSO	TTO	CBO	CSO	CTO	Cycles	BO	L/Cy	SO	DBO	DSO	DTO					
UN	REVISION C - BLOQUE 1	REV-C1	C1(GBQ)	AVION	23/01/2008						72	94	20/01/14										
UN	REVISION C - BLOQUE 2	REV-C2	C2(GBQ)	AVION	07/04/2009						72	79	05/04/15										
UN	REVISION C - BLOQUE 3	REV-C3	C3(GBQ)	AVION	14/06/2010						72	65	12/06/16										
UN	REVISION C - BLOQUE 4	REV-C4	C4(GBQ)	AVION	30/06/2011						72	52	29/06/17										
UN	REVISION C - BLOQUE 5	REV-C5	C5(GBQ)	AVION	08/03/2012						72	44	07/03/18										
UN	REVISION C - BLOQUE 6	REV-C6	C6(GBQ)	AVION	15/01/2013						72	34	15/01/19										
71																							
LH	REGLAJE VALVULAS	RV(R2800)	RV(P33594)	P-33594	25/01/2012	300 : 00	162 : 45	137 : 15															
RH	REGLAJE VALVULAS	RV(R2800)	RV(P-32669)	P-32669	23/06/2011	300 : 00	260 : 05	39 : 55															

TOTAL INDEX: 187

ENGINE SERVICE AND

DATE	TIME RUN		TIME SINCE OVERHAUL		INSTALLATIONS, INSPECTIONS, <small>NOTE: USE BOTH PAGES AND AS MANY LINES AS REQUIRED FOR COMPLETE</small>
	HRS.	MIN.	HRS.	MIN.	
	→		00	.0	
25 JUN/73					TRANSCRIBED FROM AMERICAN LOG BOOK CANADAIR SPEC. CES-1000 IS. 4 APPEN 70902R INSTALLED. IGNITION HARNESS 36689 INSTALLED. CARBURETOR
31 JAN/74	00	.0	00	.0	INSTALLED ON CL-215 AIRCRAFT
31 MAY/74	6	.0	6	.0	UPDATE TO JOURNEY LOG BOOK
1. June/74	1	.1	7	1	" " "
3 JUNE/74		.4	7	.5	UPDATE TO JOURNEY LOG BOOK.
4 JUNE/74	6	40	14	10	FERRY TO SPAIN
5 JUNE/74	9	00	23	10	FERRY TO SPAIN
6 JUNE/74	8	10	31	20	FERRY TO SPAIN
					CARRIED FORWARD
TOTAL THIS PAGE					
TOTAL FROM PREVIOUS SUMMARY	333	08.0			
TOTAL SINCE MFG.					

MAINTENANCE RECORD

REPAIRS, ADJUSTMENTS, MODIFICATIONS
ENTRIES. DRAW A DIAGONAL LINE THROUGH ANY UNUSED LINES IN DATE AND TIME COLUMNS.

SIGNATURE

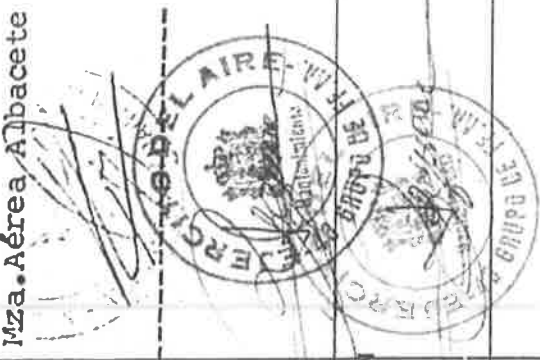
LICENCE
NUMBER

ENGINE OVERHAULED TO MANUFACTURERS &
1 REV.D. DISTRIBUTOR S/N 21305L & S/N
S/N 41673 INSTALLED. MAGNETO S/N
S/N 724525 INSTALLED.
SER # 1033 R.H. SIDE AT 00.0 A/F HOURS.

Signature	AP-12-5
Signature	AP12-5
Signature	AP12-5
Signature	ULM 76
Signature	ULM 76
Signature	ULM 76
Signature	ULM 76

MAXIMUM HOURS BETWEEN OVERHAULS _____ HOURS.

REGISTRO DE HISTORIAL - DATOS DE HISTORIAL IMPORTANTES

FECHA A	OBSERVACIONES B	ORGANIZACION C
11-05-90.-	<p>---En Maestranza Aérea de Albacete y con cargo a la Orden de Trabajo nº. 00042, se le efectúa al motor a que corresponde el presente Formato: Inspección visual con 466:15 horas parciales y 11.773:25 horas totales, con motivo de la 9ª. Revisión Anual Mayor efectuada al avión UD.13-17.-</p> <p>-----</p> <p>CON ESTA FECHA SE MONTA EL MOTOR AL QUE HACE REFERENCIA ESTA DOCUMENTACION EN EL LADO IZQUIERDO DEL UD:13-22 CON 75:25 HORAS PARCIALES, 12058:35 HORAS TOTALES Y 1142:00 HORAS DE AVION.</p>	<p>Mza. Aérea Albacete</p> 
05-09-93		
10-09-93	<p>CON ESTA FECHA SE DESMONTA EL MOTOR AL QUE HACE REFERENCIA LA PRESENTE DOCUMENTACION DE LA POSICION IZQUIERDA DEL UD.13-22 CON 75:45 HORAS PARCIALES, 12058:55 HORAS TOTALES Y 1142:20 HORAS DE AVION POR RUIDOS ESCANDALOSOS.</p>	